(घ) क्या सरकार इन दो बोइंग और एयरबस से संबद्ध कंपनियों के अलावा किसी अन्य कम्पनी से विमान खरीदने के किसी प्रस्ताव पर विचार कर रही है; और

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान इंडियन एयरलाइन्स ने मैसर्स के.एफ डब्ल्यू नामक जर्मन वित्तीय संस्थान से 19 एयरबस ए-320 विमानों को खरीदने के लिए 250 मिलियन अमरीकी डालर का ऋण लिया।

(ख) इंडियन एयरलाइन्स और एयरबस इंडस्ट्रीज के बीच 15 मार्च, 1986 को हुए खरीद करार के अन्तर्गत 19 ए-320 विमान खरीदने का करार किया गया था। जिसमें 12 और विमानों को खरीदने का भी विकल्प था। इंडियन एयरलाइन्स द्वारा 12 अतिरिक्त विमानों को लेने के विकल्प का प्रयोग वर्ष 1989 में किया गया था। सातवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान इनमें से 15 विमानों की सुपुर्दगी हो चुकी है।

(ग) जी नहीं।

(घ) और (ङ) फिलहाल इंडियन एयरलाइंस का नए विमान खरीदने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

SLIPPAGE IN THE TRAFFIC OF INDIAN AIRLINES

3076. SHRI MENTAY PADMANABHAM : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether any study has been made of the role that Indian Airlines will have by the end of this decade;

(b) whether it is a fact that here has been a slippage in the traffic carried by Indian Airlines in 1992-93;

(c) what steps are proposed to be taken to ensure better utilisation of the existing fleet of planes ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) ; (a) The Government has constituted Committees to estimate realistic growth in air traffic upto the year 2000 and to recommend suitable types of aircraft for Indian Airlines to meet the traffic requirements.

(b) Indian Airlines passenger carriage declined from 8.9 million in 1991-92 to 7.8 million in 1992-93 largely due to non-availability of capacity arising out of strike by pilots and its after effects.

(c) The main steps proposed to be taken to ensure better utilisation of aircraft include increase in Flight and Duty Time limitation of pilots, better aircraft availability, increase in capacity on the domestic network wherever required, greater utilisation of Indian Airlines aircraft for international flights.

THIRD AIRPORT COUNCIL INTERNATIONAL WORLD ASSEMBLY AND CONFERENCE

3077. SHRI AHMED MOHAMEDBHAI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether third Airport Council International World Assembly and Conference was held in New Delhi from November 7 to 10 this year (1993);

(b) whether establishment and strengthening of the "Funds for developing Nation's Airports and support for expansion of Air Service operations to benefit national and regional economies through increased Air Services", were discussed in the conference ;

(c) if so, the details of the resolutions adopted in the conference; and

(d) what are the steps being taken to implement them ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) and (d) Airports Council International headquarters at Geneva are likely to publish the conclusions of the Conference in due course.

DEVELOPMENT OF HISTORICAL PLACES IN PUNJAB

3078. SHRI IQBAL SINGH : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether the historical places of Punjab need to be developed and beautified to make them more attractive for tourists;

(b) if so, the details thereof and what steps are being taken in this regard;

(c) whether it is a fact that Government have omitted an important monument, the tomb of Razia Sultana, who was the first woman ruler of India about nine hundred years ago; and

(d) if so, the details thereof and what is Government's reaction thereto ?

THE MINISTER FOR CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) to (d) Development of tourism is primarily the responsibility of the State Governments. Central assistance for development of tourism infrastructure is given on project to project basis, and is dependent upon its merit, *inter se* priority and availability of funds.

इंडियन एयरलाइंस में "ज्यादा उड़ो-मुफ्त उड़ो" योजना

3079 श्री अनन्तराय देवशंकर दवे: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इंडियन एयरलाइंस "ज्यादा उड़ो मुफ्त उड़ो" जैसी कोई योजना शुरू करने का विचार रखता है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

(ग) उक्त योजना को नियमित-आधार पर किस तारीख से शुरू किये जाने की संभावना है;

(घ) क्या इस योजना के शुरू किये जाने से इंडियन एयरलाइन्स के लाभों पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा; और

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) इंडियन एयरलाइन्स ने "ज्यादा उड़ो और मुफ्त उड़ो" नामक एक बिक्री संवर्धन योजना शुरू की है ।

(ख) और (ग) इस योजना के अन्तर्गत 1-11-93 से 31-1-94 तक की अवधि के दौरान इंडियन एयरलाइन्स के किन्हीं 18 अन्तर्देशीय सेक्टरों पर सम्पूर्ण किराए पर यात्रा करने वाले किसी वयस्क यात्री को किसी एक अन्तर्देशीय सेक्टर पर एक राऊंड-ट्रिप टिकट मुफ्त जारी करने का प्रावधान है ।

(घ) और (ङ) इस योजना का आशय एयर लाइन के प्रति निष्ठा को बढ़ाकर यातायात को बनाए रखना है । इस योजना से किसी सीधे लाभ की परिकल्पना नहीं की गई है ।

OPERATION OF AIR TAXIES IN NON-AVIATION SECTOR

3080. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to operate air taxics in non-aviation sector in Gujarat to utilise the services for passengers, airmail and cargo during 1994-95;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.